

importer

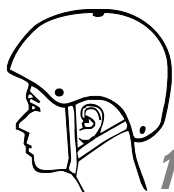


SMJ sport Sp. z o.o.
01-023 Warszawa, ul. Dzielna 11
tel./fax 022-8383352, 022-8383342
022-6367625, 022-8383165
e-mail: biuro@smjsport.pl

F501

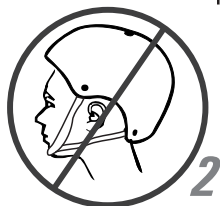
INSTRUKCJA OBSŁUGI KASKU DLA UŻYTKOWNIKÓW ŁYŻWOROLEK, DESKOROLEK I ROWERÓW

UWAGA: Przed pierwszym użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Niezastosowanie się do tej instrukcji może ograniczyć funkcje ochronne kasku. Dla zachowania maksymalnej ochrony nie przerabiaj kasku.

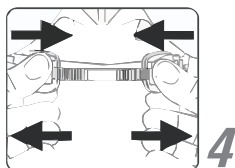


PRZEZNACZENIE: Kask służy do ochrony głowy wyłącznie dla użytkowników łyżworolek, deskorolek i rowerów. Kasku nie zakładają dzieciom poniżej 1 roku życia. Kasku nie powinno się używać podczas wspinaczki i innych działań przy których istnieje ryzyko powieszenia, gdy użytkownik zatrzaśnie się w kasku.

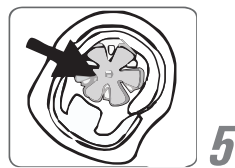
1 SPOSÓB UŻYTKOWANIA: Dla zachowania pełnego bezpieczeństwa konieczne jest dokładne dobranie rozmiaru kasku. Prawidłowy sposób noszenia kasku przedstawia rysunek. Kask nie może być za duży lub luźny - musi dokładnie przylegać, ale nie uciskać. Kask należy dopasować do wymiarów głowy. Kask wyposażony w system dopasowania kasku do głowy:



PODWÓJNA KLAMRA



PODKŁADKA DOCISKOWA



Jeżeli nie można prawidłowo dopasować kasku (2) przy pomocy dostępnych regulacji - **NIE KORZYSTAJ Z TEGO KASKU** - zastąp go innym o właściwym rozmiarze. **Wszelkie regulacje docisku powinny być dokonywane we właściwym ułożeniu kasku na głowie. (1)** Niedopełnienie tego warunku skutkuje niewłaściwą pozycją kasku na głowie (2) i może spowodować jego przesunięcie lub zsuniecie w sytuacji zagrożenia wypadkiem. Kask powinien leżeć „jak ulać”. Właściwe dopasowanie jest warunkiem uzyskania skutecznej ochrony głowy.

DOPASOWANIE:

- Podwójna klamra, po założeniu kasku na głowę dociągnij suwaki aż do najmniej niedogodnego docisku taśmy mocującej kask na głowie. W celu poluzowania taśmy wciśnij przyciski blokad (4) i rozsuń pasek.
- Podkładka dociskowa (5) jest mocowana dla uzyskania dobrego i wygodnego docisku. Należy wypróbować różne dołączone podkładki do kasku.

Rys.5 pokazuje prawidłowe ułożenie podkładki. Właściwe ułożenie kasku na głowie ilustruje rys.1

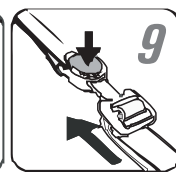
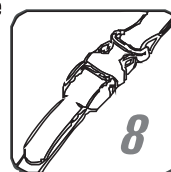
UKŁAD DOCISKU KASKU zapewnia właściwe dopasowanie kasku do głowy jest prosty i zapewnia szybkie zapięcie i rozpięcie bez potrzeby korygowania regulacji naciągów pasków. Paski powinny być naciągnięte równomiernie i właściwie zapięte. W momencie zapinania pasków użytkownik powinien usłyszeć wyraźne „kliknięcie” zaskakującego zatrzasku. W celu naprężenia tylnego paska należy wybrać luz z tyłu paska 2 w tym celu trzymając kask jedną ręką, drugą chwycić paski przechodzące pod podbródkiem i przesuwając je z jednej strony na drugą wyrównaj długości wszystkich pasków (6).



Regulacja paska podbródkowego - w celu wykasowania luzu należy pasek (7) przeciągnąć przez „o”ring.

Jeżeli kask jest wyposażony w zamek z klamrą (8) to regulacji należy dokonywać przy rozpiętym zapięciu.

Jeżeli kask (9) wyposażono w zamek zatrzaskowy rozpięcie następuje za pomocą klawisza, zapinanie po włożeniu wsuwki i zatrzaśnięciu.



UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA: Kask można czyścić wodą z mydłem. Użycie detergentów, rozpuszczalników i innych środków chemicznych może spowodować trwałe uszkodzenie powłoki kasku. Kasku nie należy zostawiać na intensywne działanie promieni słonecznych ani źródeł ciepła np. za szybą samochodu w pełnym słońcu na dłuższy czas. Kask, a zwłaszcza jego wnętrze zużywa się w czasie użytkowania. Kask należy wymienić, jeżeli nie jest w dobrym stanie technicznym.

RODZAJ OPAKOWANIA DO BEZPIECZNEGO TRANSPORTU I PRZECHOWYWANIE: zaleca się przechowywanie, gdy jest nieużywany i transportowanie w oryginalnym opakowaniu. W trakcie transportu zwróć uwagę aby kask był odpowiednio zabezpieczony, nie uległ zarysowaniu oraz nie był narażony na micro wstrząsy mogące spowodować utratę jego walorów ochronnych.

WYMIANA PO USZKODZENIU: kask który uległ uszkodzeniu podczas wypadku nie może być ponownie używany, nawet gdy nie posiada widocznych uszkodzeń. Każde zderzenie może uszkodzić wewnętrzną strukturę kasku i obniżyć jego efektywność przy następnym zderzeniu. Kask należy wymienić, jeżeli się podejrzewa że może być uszkodzony.

Niestety w wyniku wypadków zdarzają się także urazy głowy, którym nie mógłby zapobiec żaden kask. Poważne urazy, nawet śmiertelne mogą nastąpić już przy małych prędkościach, dlatego zaleca się ostrożną i przemyślaną jazdę. Należy pamiętać o ostrzeżeniach zawartych w instrukcji oraz zachowaniu jej. Data produkcji znajduje się na opakowaniu oraz wszędzie wewnątrz kasku.

Zgodnie z normą zharmonizowaną EN 1078: 2012 + A1: 2012 według „European Directive”

kask przeznaczony jest wyłącznie do jazdy na łyżworolkach, deskorolce lub rowerze.

Wyprodukowano w Chinach pod nadzorem jednostki notyfikowanej nr 0120

uczestniczącej w procesie zgodności SGS United Kingdom Limited.

Unit 202B, Worle Parkway, Weston-super-Mare, Somerset, BS22 6WA, United Kingdom.

Producent: Yichi Industrial (HK) co., Ltd
Building B no. 3 Xinye road, Xiangxi Industrial Zone, Xiangxi Village, Liaobu Town,
Dongguan City, China.

zapraszamy na naszą stronę internetową

www.smjsport.pl